

## Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Ingenieure geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.



Ihr Ansprechpartner:



## Sicherheit im Härtefall



## Schmierstoffe für Bauunternehmen

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

# IHR WELTWEIT **STARKER PARTNER** FÜR INDUSTRIESCHMIERSTOFFE



## WAS UNS **AUSZEICHNET**

Wir sind ein deutsches Unternehmen, das mit fast 600 Mitarbeitern Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten herstellt und vertreibt. Das Unternehmen, 1931 als Firma RUDOLF FUCHS gegründet, hat seinen Sitz in Mannheim und ist ein 100%iges Tochterunternehmen der FUCHS PETROLUB AG, dem größten unabhängigen Schmierstoffhersteller weltweit.

Unser Unternehmen hat einen weit über dem Branchendurchschnitt liegenden Spezialisierungsgrad und eine hohe Innovationsgeschwindigkeit. Die Sortimente umfassen nahezu zweitausend Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten für alle Lebensbereiche, Anwendungen und Industrien. Der Erfolg unserer Kunden ist auch unser Erfolg. Denn Partnerschaft heißt für uns: Vorteile weitergeben.

Den Vorteil einer starken Marktposition: Weltweit ist FUCHS der größte unabhängige Schmierstoffhersteller. Den Vorteil innovativer Topprodukte und des Vollsortimenters: Mit umfassendem Produktprogramm und maßgeschneiderten Speziallösungen erfüllt FUCHS alle Anforderungen des Marktes. Den Vorteil der Verlässlichkeit: Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000 und ISO/TS 16949:2002 konzentriert sich FUCHS seit Jahrzehnten auf die kontinuierliche Weiterentwicklung hochspezialisierter Schmierstoffprodukte.

Selbstverständlich heißt Partnerschaft für uns auch kompetente Unterstützung unserer Kunden. Durch umfassendes Marketing. Durch eine leistungsstarke Logistik. Durch die Entwicklung erfolgreicher Service-Konzepte. Und eine qualifizierte Beratung. Denn gemeinsam bewegen wir mehr.

## WAS UNSERE PRODUKTE **WERTVOLLER MACHT**

**Wir entwickeln Schmierstoffe anwendungsspezifisch und zugeschnitten auf die Prozesse unserer Partner.** Gemeinsam suchen wir für unsere Kunden den besseren Schmierstoff. In Form, Umfang und Intensität ist diese Art der Zusammenarbeit einmalig. **Wir nennen sie Entwicklungspartnerschaft.** Der Erfolg unserer Entwicklungspartnerschaften gründet sich auf ein wesentliches Merkmal: FUCHS ist kein Ölmulti.

FUCHS ist ein multinationaler, unabhängiger Schmierstoffspezialist. Unsere Unabhängigkeit macht den Unterschied. Wir sind offen für neue Wege, offen für Visionen – die Voraussetzung für Innovationen. Und Innovationen sind ein Markenzeichen von FUCHS. Allein 70 % unserer Produkte sind jünger als fünf Jahre. Die überwiegende Anzahl unserer Produkte sind individuelle Lösungen. Fordern Sie uns!



DIN EN ISO 9001:2000  
ISO/TS 16949:2002  
DIN EN ISO 14001:2004  
REG.NR. 2476



## Sichern Sie sich Ihren Erfolg.

### Der führende Erstausrüster in Deutschland.

Die Technologie von Motoren, Getrieben und Hydrauliken kennt kaum einer besser als FUCHS. Denn als weltweit größter unabhängiger Schmierstoffhersteller konzentrieren wir uns ausschließlich auf Schmierstoffe. Das hat uns zum führenden Erstausrüster in der deutschen Automobilindustrie gemacht. Weil wir die technischen Anforderungen kennen, können wir Ihnen immer das leistungsfähigste Produkt anbieten. Für alle Einsatzbereiche. Jederzeit.

### Alle Schmierstoffe für den Bau.

Ob Fette für Lagerstellen bei Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, ob Hydrauliköle für die unterschiedlichsten Anwendungen oder Motoren- und Getriebeöle für alle Fahrzeuge auf dem Bau und im Steinbruch – bei FUCHS bekommen Sie den passenden Schmierstoff aus einer Hand. Zum Beispiel auch Schmierstoffe, die Ihnen eine Rationalisierung der Ölsorten bei einem gemischten Fuhrpark erlauben. Egal, für welchen FUCHS Schmierstoff Sie sich entscheiden: Der Nutzen rechnet sich. Tag für Tag.

### Ihr Nutzen: geringere Betriebskosten.

Schmierstoff ist nicht gleich Schmierstoff: Bei den Hochleistungs-Schmierstoffen von FUCHS dürfen Sie höchste Zuverlässigkeit bei allen Temperaturen, einen geringeren Ölverbrauch, deutliche Treibstoffeinsparungen und spezifisch verlängerte Ölwechselintervalle erwarten. Der Vorteil liegt auf der Hand: dort, wo Motor oder Getriebe leichter und zuverlässiger laufen, sinken die Betriebskosten alleine schon durch den Minderverbrauch des Aggregates. Und schon 1% weniger Treibstoffverbrauch bedeutet – je nach Fahrleistung – einige 100,- Euro weniger Treibstoffkosten pro Fahrzeug und Jahr. Fordern Sie uns.



## Unser Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz.



### Motorenöle für den gemischten Fuhrpark

#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN UNIC ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E3/B4/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20078 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7 DAF MACK EO-M PLUS
<b>TITAN UNIC PLUS MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E5/E3/E2/B3/A2 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a DEUTZ DQC II-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 RENAULT RLD / RD-2 VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 BMW SPEZIAL CUMMINS CES 20071/2/6/7 DAF MACK EO-M PLUS SCANIA SKODA LIAZ 258-3 VW 500 00/505 00

#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN UNIC MC SAE 10W-40</b>	Super High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E3/E2/B3/A2 API CG-4/SJ DEUTZ DQC II-05 MAN 271 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 VOITH-RETARDER	DAF SCANIA VOLVO VDS VW 500 00/505 00
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	High Performance Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E2/B2/A2 API CG-4/SJ DEUTZ DQC I-02 MAN 271 MB-FREIGABE 228.1 MB-FREIGABE 229.1	MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1120 DAF NH 330 G SCANIA SKODA LIAZ 258-2 STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

\*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009

## Unser Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz.



### Motorenöle für Nutzfahrzeuge

#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b>	Premium MAXX Motorenöl, zinkfrei, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Speziell für Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA E6 MAN M 3477 MAN M 3271-1 MB-FREIGABE 226.9 MB-FREIGABE 235.28 VOITH-RETARDER	
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b>	Premium MAXX Motorenöl, kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Speziell für Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA E7/E6 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RXD/RGD VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	DAF MAN M 3271-1 MAN M 3277 CRT
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E4 CUMMINS CES 20076/7 DAF HP 1/HP 2 DEUTZ DQC IV-05 MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MB-FREIGABE 235.28 MTU DDC TYP-3 RENAULT RXD SCANIA LDF VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 FE MACK EO-M PLUS
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E4 API CI-4 CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20076/7 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYP-3 RENAULT RXD VOITH-RETARDER VOLVO VDS-2	CUMMINS CES 20078 DAF IVECO 18-1804 MAN M 3277 CRT SDFG OM-1901A
<b>TITAN CARGO LD SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Scania-Modelle mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch	ACEA E7/E5, API CI-4 GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20077/8 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	DAF MACK EO-M PLUS
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Volvo-Modelle mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9/E7 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20081 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	-

#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E3/B3/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20076/7/8 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 DAF IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-M PLUS NH 330 H STEYR A-201
<b>TITAN TRUCK SAE 15W-40</b>	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Dieselmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E5/E3/B3 API CG-4 DEUTZ DQC II-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RD VOLVO VDS-2	DAF MACK EO-L SCANIA

### Getriebeöle für den gemischten Fuhrpark



#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 MAN M 3343 TYP M ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	CASE MS 1316 FORD M2C 197-A JOHN DEERE JDM J 11 E NH 520 A SCANIA STO 1:0 SDFG OP 1705 STEYR B-101 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5	JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl mit LS (Limited Slip) für Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	CASE MS 1317 MIL-L-2105 B FORD M2C 104-A JOHN DEERE JDM J 11 F NH 520 B

\*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009

## Unser Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz.

### Getriebeöle für den gemischten Fuhrpark



#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4 MAN 341 TYP E1 MAN 341 TYP Z1 MB-FREIGABE 235.1 ZF TE-ML 02A, 17A	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 EATON FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR MP SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4 MAN 341 TYP Z1	–
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 MAN 342 TYP M1 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 387 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

### Multifunktionsgetriebeöle



#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN UTTO PLUS SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nassen Bremsen oder Differenzialsperren.	–	CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J 20 C/D KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MF M 1127/1129/ 1135/1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
<b>TITAN UTTO ZF</b>	Super High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E	JOHN DEERE JDM J 14 A/C KOMATSU-HANOMAG VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
<b>TITAN UTTO TO-4</b>	Super High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C, 07F	ALLISON C-4 DANA EATON

\*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009

### Automatikgetriebeöle (ATF)



#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN ATF 5005</b>	Premium ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteeigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance.	MAN 339 TYP V2 MAN 339 TYP Z2 MB-FREIGABE 236.6 VOITH H55.6336.3X (G 1363) ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYP Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN ATF 4000</b>	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II.	DEXRON III (H) ALLISON C-4 MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A, 17C	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 ZF TE-ML 09, 11B
<b>TITAN ATF 3000</b>	Super High Performance ATF der Generation DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift.	MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT VOLVO VW ZF TE-ML 09, 11A
<b>TITAN ATF 10</b>	High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation TYPE A, Suffix A vorgeschrieben sind.	MB-FREIGABE 236.2	TASA MAN 339 TYP A

\*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009

## Unser Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz.



### Hydrauliköle

#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>RENOLIN XtremeTemp</b>	Spezialhydrauliköl für tiefe Starttemperaturen und breiten Temperatureinsatzbereich auf Basis spezieller teilsynthetischer Grundöle und neuer Additivtechnologie; hohe Scherstabilität.	HVLP gemäß DIN 51 524-3, ISO 11158-HV	TEREX
<b>TITAN HYD MR 530 MC</b>	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle.	HVLPD überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 22-68 (100)	–

#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN HYD 1030</b>	Super High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	HVLP gemäß DIN 51 524-3 HV gemäß ISO 11158	CASE MS 1216



### Zentralhydrauliköle

#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN ZH 4300 B</b>	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	MAN M 3289	BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 FORD M2C204-A OPEL 19 40 715 OPEL 19 40 766 PSA S71 2710 VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)

#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN ZH LHM PLUS</b>	Super High Performance Zentralhydrauliköl, besonders geeignet für den Einsatz in Citroën- und Peugeot-Fahrzeugen.	–	ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A PSA B71 2710 SDGF OF16115

\*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009



### Fette

#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	Extrem haftendes, hochwertiges EP-Langzeitschmierfett auf Lithiumseifenbasis für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser, -30 °C bis +140 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDIB 2	Zentralschmieranlagen der Hersteller WILLY VOGEL, BEKA-MAX und LINCOLN
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), -40 °C bis +120 °C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000 MAN 283 Li-P 00/000 MB-FREIGABE 264.0	NFZ-Zentralschmieranlagen von WILLY VOGEL, DEUTSCHE TECALEMIT und LINCOLN
<b>RENOLIT FLM 2</b> Auch für den Einsatz in der FUCHS System- Fettpresse verfügbar.	Festschmierstoffhaltiges Universal-Hochleistungsschmierfett mit hervorragendem Verschleißschutz für Fettschmierstellen an Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Hervorragend bewährt bei extremer Belastung, z.B. im Baustellenverkehr, -30 °C bis +140 °C.	KPF 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	–
<b>RENOLIT CX-HT 2</b> Auch für den Einsatz in der FUCHS System- Fettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 0 lieferbar.	Spezial-Calciumkomplexeisenfett mit MoS <sub>2</sub> - und Graphitanteilen für die Schmierung hoch belasteter Wälz- und Gleitlager bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, außerdem zur Zahnkranzschmierung. Auch in der Spraydose als <b>RENOLIT UNILOAD</b> und in <b>NLGI 0</b> lieferbar, -20 °C bis +200 °C, NLGI-Klasse 2.	–	–
<b>RENOLIT DURAPLEX EP 2</b> Auch für den Einsatz in der FUCHS System- Fettpresse verfügbar.	Spezialschmierfett für die Dauerschmierung von Wälz- und Gleitlagern, z. B. Kupplungsausrücklager von Kfz, hoch belastete Lager in Baumaschinen etc., -30 °C bis +160 °C.	KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2	–
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Spezialschmierfett auf Lithiumkomplexeisenbasis für die Langzeitschmierung, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, besonders geeignet für Radlager und Hub-Units in PKW und NFZ, -30 °C bis +150 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2 MAN 284 Li-H 2 MB-FREIGABE 265.1 ZF TE-ML 12	–

#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>RENOLIT MP</b>	Standard-EP-Mehrzweckfett, tieftemperaturgeeignet, -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MB-FREIGABE 267.0	–
<b>RENOLIT MP PLUS</b> Auch für den Einsatz in der FUCHS System- Fettpresse verfügbar.	Hochleistungs-EP-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager mit hervorragenden Hafteigenschaften, optimalem Korrosionsschutz und sehr guter Alterungsstabilität, -30 °C bis +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–
<b>RENOLIT MP 735</b>	Hochleistungs-EP-Mehrzweck- und Radnabenfett, NLGI-Klasse 1/2, -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40, ISO-L-X-CDEB 2 MAN 283 Li-P 2 VW TL 735	–

#### Basic-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>RENOLIT AUTO MPG</b>	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager, -30 °C bis +120 °C.	K 2 K-30 ISO-L-X-CCEA 2	–
<b>RENOLIT AUTO EP</b>	Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager, -30 °C bis +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–
<b>RENOLIT AUTO BLACK</b>	Lithiumverseiftes Universalfett mit schwarzen Festschmierstoffen, hoch EP-belastbar, -30 °C bis +120 °C.	KPF 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–

## Unser Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz.

### Bremsflüssigkeiten



#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN DOT 5.1	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	–

#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN DOT 4	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR.116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J 1703/J 1704	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800 A OPEL 19 42 421

### Kühlerfrostschutz



#### Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN FRICOFIN DP	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	–	SCANIA TB 1451 VW TL 774-G
MAINTAIN FRICOFIN G 12 PLUS	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei.	ASTM D 3306-05 ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992 MAN 324 SNF MB-FREIGABE 325.3 MTU MTL 5048	CITROËN GM 6277M PORSCHE RENAULT SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv VW TL 774 D/F (G 12 PLUS)
MAINTAIN FRICOFIN	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	ASTM D 3306/4985 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1982 DEUTZ, JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 NF MB-FREIGABE 325.0 MTU MTL 5048	BMW N 600 69.0 LIEBHERR TLV 035/ TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G 11)

#### High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN FRICOFIN S	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	ASTM D 3306-05 Ö-Norm V 5123 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992	–

\*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009



## Unser Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz.



### PLANTO Schmierstoffe

#### Biologisch schnell abbaubare Hydrauliköle

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>PLANTO ENVIRO HYD 46 HVI</b>	Umweltschonendes biologisch schnell abbaubares Hochleistungshydraulikfluid auf Basis synthetischer Ester. Ausgezeichnet mit dem europäischen Umweltzeichen (EEL, Margerite).	ISO 15380: Typ HEES, DIN 51519 : ISO VG 46, EEL 2005/350 / EG	–
<b>PLANTOSYN 3268</b>	Biologisch schnell abbaubares, universell einsetzbares Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis vollgesättigter, synthetischer Ester. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.	ISO VG 32-68 ISO 15 380 FENDT KDM 28/2006 HEES O&K BAUMASCHINEN	BOSCH REXROTH AG CASE MS 1230 CAT BF-1 KRAMER ALLRAD NH 636 BS PALFINGER TIMBERJACK VALMET

#### Biologisch schnell abbaubares Getriebe- /Hydrauliköl

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>PLANTO HYTRAC PLUS SAE 10W-30 SAE 75W-80</b>	Spezial Fluid (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nasse Bremsen.	UTTO Diverse Schlepperfabrikate	–

#### Biologisch schnell abbaubare Schmierfette

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
<b>PLANTOGEL 2 S Auch in NLGI-Klasse 1 lieferbar.</b>	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett auf Basis synthetischer Ester für die Wälz- und Gleitlagerschmierung, wasserbeständig, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, -40 °C bis +120 °C.	KPE 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MAN 283 Li-P 2-B	DELIMON LINCOLN
<b>PLANTOGEL 2 FS</b>	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett mit Graphitzusatz, -30 °C bis + 120 °C.	KPFE 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–
<b>PLANTOGEL 000 S</b>	Biologisch schnell abbaubares EP-Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen, Industrie- und Werkzeugmaschinen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten auch im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten), -40 °C bis +120 °C.	GPE 00/000 K-40 ISO-L-X-DCEB 00/000 MAN 283 Li-P 00/000	Geeignet für Zentralschmieranlagen der Hersteller GROENEVELD und WILLY VOGEL

## Damit Sie sich bei Motorenölen und deren Spezifikationen leichter zurechtfinden.

Es gibt die unterschiedlichsten Motorenöle mit den unterschiedlichsten Spezifikationen. Was Ihnen die wichtigsten Motorenöl-Spezifikationen sagen können, erfahren Sie hier:

#### ACEA

Die unterschiedlichen Einsatzzwecke der Motorenöle werden bei der europäischen ACEA-Klassifikation durch Buchstaben beschrieben. ACEA E steht für Nutzfahrzeug- Dieselmotoren.

- E1 nicht mehr gültig seit März 2000.
- E2 normaler Einsatz / normale Intervalle / basiert weitestgehend auf MB 228.1 bzw. MAN 271.
- E3 nicht mehr gültig seit Oktober 2004.
- E4 sehr schwerer Einsatz / Euro 1, 2 und 3 / verlängerte Intervalle möglich / basiert weitestgehend auf MB 228.5 bzw. MAN 3277.
- E5 nicht mehr gültig seit Oktober 2004.
- E6 für AGR Motoren mit / ohne Dieselpartikelfilter und SCR NOX Motoren; empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfatasgehalt < 1 % (Gew.).
- E7 für Motoren ohne Dieselpartikelfilter der meisten AGR Motoren und der meisten SCR NOX Motoren; Sulfatasgehalt max. 2 % (Gew.).
- E9 für Euro 5 Motoren, EGR und DPF – neue Kategorie, basiert teilweise auf der API CJ-4 Spezifikation.

#### API

##### Diesel-Motoren (C = Commercial):

##### 4-Takt-Motoren

- API CC Nicht mehr gültig. Für Nutzfahrzeuge älterer Motorenbauart (bis etwa Baujahr 1985).
- API CD Nicht mehr gültig. Für Nutzfahrzeuge älterer Motorenbauart (bis etwa Baujahr 1990).

##### Indirekteinspritzende Dieselmotoren

- API CF Insbesondere für Dieselmotoren mit indirekter Einspritzung (Vorkammer). Auch geeignet für Kraftstoffschwefel > 0,5 % (Norm besteht seit 1994).

##### Direkteinspritzende Dieselmotoren

- API CE Schwer belastete und aufgeladene Dieselmotoren. Verbesserte Eigenschaften bezüglich Ölverbrauch, Öleindickung, Kolbenablagerungen und Verschleiß.
- API CF-4 Übertrifft API CE bei Kolbenablagerungen und Ölverbrauch. Für schnelllaufende Dieselmotoren (Norm besteht seit 1990).
- API CG-4 Für höchst beanspruchte Dieselmotoren und Kraftstoffschwefel < 0,5%. Erforderlich für Motoren nach 1994'er Abgasvorschrift.
- API CH-4 Seit September 1998, für 1998'er Abgaswerte bei NFZ in USA. Übertrifft API CG-4.
- API CI-4 Seit März 2003, für AGR Motoren gemäß TIER II (US-Abgasrichtlinien), übertrifft CH-4.
- API CJ-4 Gültig seit 2006, für Straßenfahrzeuge mit Motoren nach USA 2007 Abgasstandard bei Verwendung von Dieselmotoren mit max. 500 ppm Schwefel. Geeignet für Abgasnachbehandlungssysteme wie Partikelfilter und SCR-Katalysator.

##### JASO DH-1

Ist eine japanische Spezifikation. Die Abprüfungen werden an japanischen Motoren vorgenommen. JASO DH-1 kennzeichnet höhere Leistung in der Abnutzungsverhinderung, in der Hochtemperatur-oxidationsstabilitäts- und Rußsteuerung und anderen Eigenschaften als die herkömmlichen API klassifizierten Öle wie z.B. API CD an japanischen Motoren.

##### JASO DH-2

Für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung, nur bei Dieselmotoren mit unter 50 ppm Schwefel.

##### Global DHD-1

Ist die Spezifikation, die eine Harmonisierung der bestehenden Spezifikationen ACEA, API und JASO beinhaltet. Die Abprüfungen für Global DHD-1 sind Tests aus ACEA, API und JASO.