

<b>Õli ohutuskaart</b> <b>KBO-14/04</b>	Väljaandmise kuupäev: 15.02.2002	
	Aktualiseerimise kuupäev:	
	Vol. № 1	Lk. 1 z 6

## 1. TOOTE JA TOOTJA IDENTIFIKATSIOON

<b>Toote nimetus</b>	<b>Mootoriõli: LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40</b>
<b>Tootja</b>	<b>LOTOS OIL S.A Elbląska tn. 135 80-718 GDANSK</b>
<b>Telefon</b>	<b>Üldnumber (0-58) 308 71 11, (058) 308 81 14</b>
<b>Faks</b>	<b>(058) 301 60 63, 301 73 56</b>

## 2. KOOSTISE KOMPONENTIDE ANDMED

<b>Keemiline koostis:</b>	Kõrgrafineeritud baasõli >70% Sünteetiline baas – 15% , CAS 68037-91-4 Baasõli on järgmiste komponentide segu: CAS:64742-54-7, CAS:64742-55-8, CAS:64742-65-0 Kvaliteeti tõstvad manuseid <15% Tsinkditiofosfaat Keemiline nimetus: tsinksool fosforditiohape dialküül CAS: 68649423 < 1.2 %
<b>Ohtlikud komponendid:</b>	Mootoriõlid <b>LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40</b> ei sisalda ohtlikke komponente sellises koguses, et need nõuaksid klassifitseerimist, ja ei kuulu ohtlike ainete hulka.
<b>CAS number:</b>	Ei ole antud süsivesiniku segu jaoks, mis sisaldab kvaliteeti tõstvaid manuseid, kindlaks määratud
<b>EINECS number:</b>	Ei ole antud süsivesiniku segu jaoks, mis sisaldab kvaliteeti tõstvaid manuseid, kindlaks määratud
<b>Toote klassifikatsioon:</b>	Õlibaas sisaldab vähem kui 3% DSMO ekstrakti IP 346 järgi ning õli ei kuulu klassifitseerimisele.

<b>Õli ohutuskaart</b> <b>KBO-14/04</b>	Väljaandmise kuupäev: 15.02.2002	
	Aktualiseerimise kuupäev:	
	Vol. № 1	Eksemplar. №

### 3. OHTLIKKUSE ASTE

Üldine informatsioon: Mootoriõlid **LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** ei sisalda selliseid ohtlikke komponente, mis tekitaksid otsese ohu elusorganismide tervisele ning ümbruskonnale. Kasutamisel tuleb rangelt jälgida üldisi tuleohutus- ja tööohutuseeskirju. Ümbruskonnale ja elusorganismidele võivad need ohtlikud olla vale kasutamise või laialivalgumise puhul piiratud biodegradatsiooni tõttu.

### 4. ESMAABI

Mõju hingamisteedele: Lenduvate komponentide vähese sisalduse tõttu ei avalda **LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** õlid ümbritseval temperatuuril hingamisteedele kahjulikke mõjusid. Hingamisteedele võivad need olla ohtlikud vaid juhul, kui need esinevad õliudu või kuuma auru näol. Sellisel juhul tuleb kannatanu viia värske õhu kätte. Kui probleem ei möödu, tuleb osutada kohest esmaabi.

ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) kohaselt on taoliste toodetele õliudu näol vastu võetud järgmised piirnormid:

5 mg/m<sup>3</sup> ekspositsiooniaeg 8 tundi päevas  
10 mg/m<sup>3</sup> lühiajaline ekspositsioon kuni 15 minutit

Mõju nahale: Õli sattumisel nahale loputage seda põhjalikult rohke vee ja seebiga. Pesemiseks ei tohi kasutada selliseid orgaanilisi lahusteid nagu petrooleum, bensiin ning kergeid destillaate. Eemaldage koheselt õliga määratud riided, et vältida selle kokkupuudet nahaga. Kõrgtemperatuuride ja -rõhu all töötavate seadete avarii korral tekib õli sisseimbumise oht läbi naha nahaalusesse rasvkoesse. Sellisel juhul tuleb osutada kohest meditsiinilist abi.

Mõju silmadele: Toote sattumisel silma loputage seda viivitamatult rohke veega. Taoliste toodete jaoks läbiviidud uuringud ei näidanud nende kahjustavat mõju silmadele, tekitasid vaid kerget ärritust. Kui ärritus ei möödu, on vajalik osutada kohest meditsiinilist abi.

Allaneelamine: Organoleptiliste omaduste tõttu on õli allaneelamiseks väga väike tõenäosus. Allaneelamise korral mitte kutsuda esile oksendamist, kuna on oht, et õli satub hingamisteedesse. Vajalik osutada kohest meditsiinilist abi.

<b>Õli ohutuskaart</b> <b>KBO-14/04</b>	Väljaandmise kuupäev: 15.02.2002	
	Aktualiseerimise kuupäev:	
	Vol. № 1	Lk. 3 z 6

## 5. TULETÕRJEABINÕUD

Süttimistemperatuur:	üle 210°C. Lahtine tiigel..
Ise süttimistemperatuur:	Ei ole määratud
Plahvatusomadused:	Plahvatusohtu ei ole. Tulekahju puhul tekkivad aurud ja gaasid võivad olla ohtlikud.
Kustutusvahendid:	Süsinikdioksiid, vaht. Vett võib kasutada vaid kuumade pindade jahutamiseks mitte tulekahju kustutamiseks.
Isiklikud ettevaatusabinõud:	Seoses kõrgete temperatuuridega soovitatakse tulekahju ajal kasutada vastavaid kaitseriideid ning hingamisteede kaitset. Olemas oht auru ning süsivesiniku eraldumiseks.

## 6. ABINÕUD LEKKE KORRAL

Viivitamatult tõkestada õli väljavoolamise allikas. Korjata mahavoolanud õli kokku pumba või mõne muu kättesaadava seade abil. Järgida ohutusreegleid, kuna pind, kuhu õli voolas, on äärmiselt libe. Õli ülejääkide kokku korjamiseks kasutada võimalusel sorbente, väiksema õlilekke korral pesta pinda pesemisvahendi ja veega. Suurepinnalise õlilekke korral kutsuda kohale päästeteenistus.

## 7. KÄSITSEMINE JA SÄILITAMINE

Keelatud on täis või tühjade õlimetallpakendite soojendamine, keevitamine, lõikamine, puurimine. Õlijäägid võivad suure temperatuuritõusu tõttu tekitada aurude segu õhuga (õliudu), mis omakorda võib kutsuda esile plahvatuse. Manipuleerimise ja säilitamise ajal tuleb jälgida üldisi tuleohutus- ja tööohutusreegleid, soovitatakse kasutada spetsiaalseid silmakaitsevahendeid ning vastavaid kaitseriideid. Õli tuleb säilitada ja hoida kinnistes purkides ja pakendites, vältida kuumasid kohti ning lahtist tuld.

## 8. RISKIKONTROLL JA ISIKLIKUD KAITSEVAHENDID

Kasutada hästi tuulutatavaid ruume. Õliudu tekkimise korral kasutada suletud süsteeme ja head ventilatsiooni.

<b>Õli ohutuskaart</b> <b>KBO-14/04</b>	Väljaandmise kuupäev: 15.02.2002	
	Aktualiseerimise kuupäev:	
	Vol. № 1	Lk. 4 z 6

Isiklikud kaitsevahendid:

Silmade kaitsmine: Ei nõua silmadele spetsiaalset kaitset, kuid tavaks on kanda kaitsvaid prille.

Naha kaitsmine: Ei nõua spetsiaalset kaitset, kuid riski vähendamiseks soovitatakse kasutada kaitsvat riietust ja õlikindlaid kindaid.

Hingamisteede kaitsmine: Tavalistest kasutamistingimustes ei nõua spetsiaalset kaitset. Lubatud kontsentratsioonide ületamisel või õliudu tekkimisel tuleb kasutada kaitsemaske.

## 9. FÜÜSIKALISED JA KEEMILISED OMADUSED

Välimus: Pruun, läbipaistev vedelik

Lõhn: Õlile iseloomuliku lõhnaga

pH tase: Ei ole määratud

Keemistemperatuur: Ei ole määratud

Süttimistemperatuur: Üle 210 °C. Lahtine tiigel

Aururõhk: Ei ole määratud

Auru tihedus: Ei ole määratud

Õli tihedus: 0.88-0.89 temperatuuril 15 °C

Viskoossus temperatuuril 100 °C 13.5-16.3 mm<sup>2</sup>/sek

Lahustuvus: Ei lahustu vees, lahustuv enamikes organilahustites

## 10. STABIILSUS JA REAKTIIVSUS

Stabiilsus: Toode on tavalistes temperatuuri- ja rõhutingimustes stabiilne

Reaktiivsus: Võimalik reaktsioon tugevate oksüdantidega

Polümeerisatsioon: Ei toimu

<b>Õli ohutuskaart</b> <b>KBO-14/04</b>	Väljaandmise kuupäev: 15.02.2002	
	Aktualiseerimise kuupäev:	
	Vol. № 1	Lk. 5 z 6

Termolagundumine: Võimalik süsinikoksiidide, väävli, vesiniksulfiidi, lämmastiku ja süsivesiniku eritumine

## 11. TOKSIKOLOOGILINE INFORMATSIOON

Mõju silmadele: Negatiivne või on võimalik kerge ärritus

Mõju nahale: Negatiivne või on võimalik kerge ärritus, punetus, nahakuivus. Pikaajaline kokkupuude nahaga ja töökaitse põhimõtete mittejärgimine võivad põhjustada dermatoloogilisi probleeme. Ohtlik juhul kui rõhu all olev õli imbub läbi naha nahaalusesse rasvkoesse.

Mõju hingamisteedele sissehingamise korral:: Madala aurumise tõttu käitub hüdrauliline õli tavalises ümbruskonnas neutraalselt. Õliudu või kõrgetemperatuurilise auru tekkimise korral on hingamisteede ärritus võimalik.

Mõju hingamisteedele allaneelamise või imemise korral: Imemise korral on õli vahetu hingamisteedesse sattumise võimalus vähetõenäoline, kuid oksendamise ajal võib tekkida korduv risk. Suurte dooside puhul võib tekkida äge pneumooniline seisund.

Toksikoloogiline lisainformatsioon: Mootoriõlid **LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** ei sisalda mürgiseid ühendeid, mis esineksid kantserogeensete ainete (IARC) nimekirjas. Taoliste ainete kohta käiva informatsiooni põhjal on muudatusi mittetekitav doos järgmine:  
5 g/kg keha kohta allaneelamisel või läbi naha

## 12. KESKKONNAINFORMATSIOON

Liikuvus: Vähesese vees lahustuvuse ja veest madalama erikaalu tõttu on **LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** õlide laialivalgumine tõenäoline.

Biodegradatsioon: Biodegradatsiooni määr on piiratud, sõltub suuresti biodegradatsiooni

<b>Õli ohutuskaart</b> <b>KBO-14/04</b>	Väljaandmise kuupäev: 15.02.2002	
	Aktualiseerimise kuupäev:	
	Vol. № 1	Lk. 6 z 6

toimumise tingimustest.

**Bioakumuleerimine:** Bioakumuleerimise koefitsient (BCF) ei ole määratletud. Taoliste ainete uuringud näitasid vähest BCF-koefitsienti nõrga vees lahustuvuse tõttu.

**Äge toksilisus:** **LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** õlide vähene lahustuvus vees ei põhjusta veekeskonna elusolenditel ägedat toksilisust. Veepinnale tekkinud õlikiht võib põhjustada organismidele otsest füüsilist mõju või tekitada vee hapnikusalduse muutumist õhuga otsese kokkupuute puudumise tõttu.

### 13. KÄITUMINE TOOTESAASTUMISE KORRAL

Vale laostamine ja säilitamine võib põhjustada õli kvaliteedi kadumise, mis välistab järgneva kasutamise. Reostatud õli tuleb viia lähimasse kogumispunkti, kus tegeletakse õli utiliseerimise või regenereerimisega. Jäätmete kood:13 02 05

### 14. TRANSPORT

**LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** mootoriõlid ei ole transportimise käigus ohtlikud ja ei nõua erilist kohtlemist.

**LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** mootoriõlid ei allu reeglitele järgmistes valdkondades:

- teedetransport ADR
- raudteetransport RID
- veepealne transport IMDG

### 15. JURIIDILINE INFORMATSIOON

**LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40**

<b>Õli ohutuskaart</b> <b>KBO-14/04</b>	Väljaandmise kuupäev: 15.02.2002	
	Aktualiseerimise kuupäev:	
	Vol. № 1	Lk. 7 z 6

**SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** - mootoriõlid ei kuulu ohtlike ainete hulka [Законад. вест. [Dz. U. 2001 nr 11 poz. 84 (Dz. U. 2003 nr 189 poz.1852),Dz. U. nr100 poz.1085, Dz. U. nr123 poz. 1350, Dz. U. nr.125 poz. 1367, Dz. U. 2002 nr 135 poz.1145, Dz. U. nr 140 poz.1171, Dz. U. nr 142 poz. 1187,1194, Dz. U. 2003 nr 61 poz.552,Dz. U. nr171 poz.1666, Dz. U. nr 173 poz.1679, Dz. U. nr 199 poz.1948, ja lisaks direktiiv 1999/45/EC], ei kuulu erireeglite alla ja ei nõua ohutuse lisainformatsiooni paigutamist pakendile. Kasutamisel tuleb jälgida üldisi tuleohutus- ja tööohutusreegleid.

## 16. MUU INFORMATSIOON

Käesolev mootoriõli ohutuskaart on koostatud kättesaadava kirjanduse andmete põhjal, mis on kirjeldatud spetsiaalsete rahvusvaheliste organisatsioonide poolt. Füüsikalise-keemilise omadusi täiendatakse süstemaatiliselt **GRUPA LOTOS S.A.** poolt.

### AVALDUS

Esitatud informatsioon on mootoriõlide **LOTOS SEMISYNTETIC SJ/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC SL/CF SAE 10W/40, LOTOS SEMISYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 10W/40** Tehniliste Tingimuste lisa ning ei asenda seda. Käesolevas materjalis esitatud informatsioon sisaldab meie teadmiste taset Ohutuskaardi väljaandmise kuupäevaks. Pöörame tarbijate tähelepanu sellele, et me ei vastuta selle eest, kui toodet kasutatakse meie poolt esitatust erinevalt. Lisaks teavitame, et Ohutuskaardis esitatud reeglid ei vabasta tarbijat järgima reegleid, mis lähtuvad tema tegevusest.

Aktualiseerimise käigus kontrolliti kõikide Ohutuskaardi punktide vastavust praegusel ajal kehtivatele seadustele.